This Page Is Inserted by IFW Operations and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

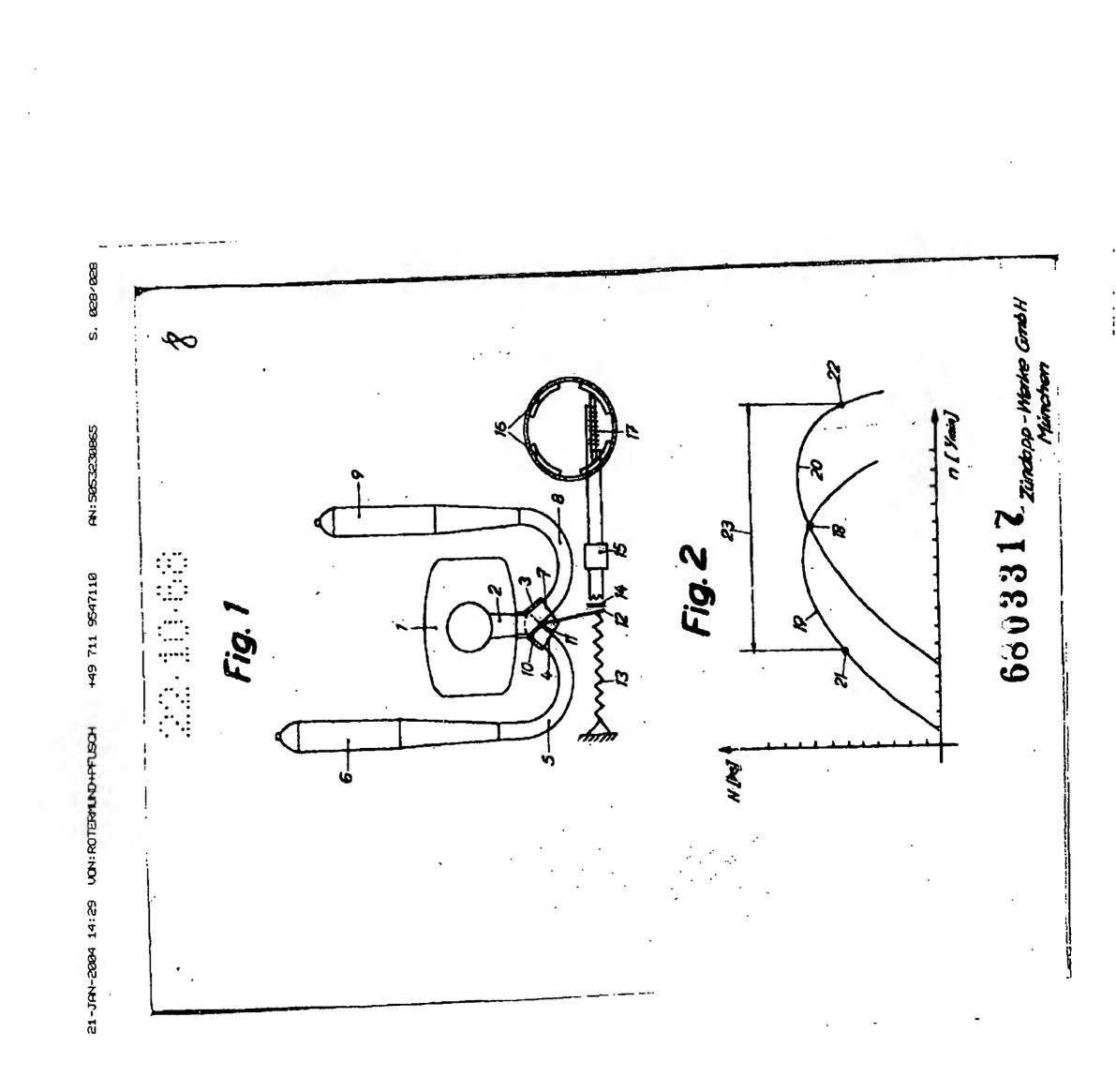
Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning documents will not correct images, please do not report the images to the Image Problem Mailbox.



21-JAN-2004 14:27 UCN:ROTERMUND+PFLISCH

+49 711 9547110

AN: 5253238865

21-JAN-2004 14:27 UON:ROTERALIND+PFLISCH

S. 022/028

PN: 5053230865

9547118

112 654

023/028 ທ່

> ZÜNDAPP-WESIE GMPH

Anzinger Straße 1-3

16. 10. 1968 Munchen, den PAT-Sf/Thu

; ;

Auspuff-Ŋ Brennkraftmaschine für Kraftfahrseuge mit schalldämpfern

in dem Vertellerstück eina Steuerklappe angeordnet ist, durch Die Neuerung betrifft e"ne Brennkraftmaschine für Kraftfahrschalldämpfern, die mit einem gemeinsamen Verteilerstück an die wahlweise der eine oder der andere Auspuffschalldömpfer sind, wobel zeuge, vorzugsweise Zweiradkraftfahrzeuge mit zwei Auspuffeinem Zylinder der Brennkraftmaschine befestig einschaltbar ist.

nach der Verkehrssituation durob die eine Abgasleitung nach rechts sollen. Dort hat man lediglich zum Ziel, eine Belästigung anderer Verkehrsteilnehmer durch die Abgase weitgehend zu verhindern, bzw. geschlossen werden kann. Durch das deutsche Gebrauchsmuster itese Anlage dageeine Steuerklappe angubringen, maschine angebaut werden, sind an sich längst bekannt. Auch ist es bekannt, in dem Verteilerstück eine Steuerklapps anzubringen oder durch die andere Abgaeleitung nach links abgeleitet werder eitung geöffnet siell für Lastkraftfahrseuge geschützt. Dabel wird die Steuer-klappe in dem Verteilerstück im Bedarfsfalle durch Handbetäti-1 982 267 der Klasse 63c-76 ist eine solche Auspuffsnlage spe-Bronnkraftmaschinen mit zwei Abgasrohrleitungen bzw. Auspuff-schalldämpfern je Zylinder, wobei die Leitungen in einem Ver-teilerstück zusammengeführt und em Zylinder der Brennkraftgung umgeschaltet, wenn die Abgase der Brennkraftmaschine je durch die wahlweise die eine oder andere Abgasl Auf die Leistung der Brennkraftmaschine nimmt gen keinerlei Einfluß.

von einer gegabel eine weiters Abgasanlage für Brenniraftmaschinen bekannt, bei der Durch die DAS 1 248 373 der Klasse 4606-7 1st

अवास्त्र वाज्या है। M G D O D O D Ansinger Straße 1-3 SUMDAPP-VERKE ONBE stand (Arbeitsgert) oder Geb Munchen 16, 10, 1968 PAT-ST/Thu - Color 8000 4 į ind Parketadi, ggi. exch Parkadi; defent is Charabatherang må der Por die Auscheidung wind ols A. for don in den Anla do-on) wind die Em \bigcirc

₽ ₹

Ď

2

JAH YAL

인원이외력

8

冬

für Kraftfahrseuge

mit swei Auspuffschalldämpfern

"Brennkraftmasohine

443

6. Feb. 1963

Bekgem.

Armeldenag Land und Albanzaiden: 1. Scheudellengstog, amf. Bezakhnung is. Ort der Au mit Eröffnungstag: EE089 Montg in Höhe von 30,-DM Es wind beautrock out die Doue Die Gebühe für die Gebra En Stock mit 3 Gre Beadwelb En maite

وست. . .

UCIN: ROTERMUND+PFUSCH 21-JAN-2004 14:28

+49 711 9547110

AN: 5053230865

S. 025/028

21-JAN-2004 14:28 UON:ROTERMUND+PFUSCH

PN: 5853238865

S. 024/028

+49 711 9547110

Steuermagnet ein Relais angeordnet sein, welches auf den Schnittpunkt der Leistungekurven der beiden Auspuffschalldämpfer einge-etellt ist. Damit ist in einfacher und vorteilhafter Weise eine automatische und sichere Umsteuerung der Steuerklappe gewährleistet.

In der Zeichnung ist ein Beispiel der Neuerung dergestellt. Darin zeigen:

die schematische Darstellung einer Brennkraftmaschine Schaltung der Steuerklappe, aj t Figur 1

Brennkra ftmaschine ein Diagramm der Leistungskurven der zwei Auspuffschalldämpfern. mit Figur 2

Am Ende des Hebels 12 greift auf der einen Seite eine Zugfeder 13 anf den oberen Drehzahlbereich der Brennkraftmaschine abgestimmt. Aufnahme der Abgasleitung 8 mit dem zweiten Auspuffschalldümpfer andere Öffnung 4,7 ein Hebel 12 zur Bedienung ingeordnet. 9. Der Schalldämpfer 6 ist auf den unteren, der Schalldämpfer 9 an, wihrend suf der anderen Seite in einem Abstand zum Hebel 12 ein Steuermagnet 14 angeordnet 1st, welcher über ein Relais 15 mit der im Schwunglichtmagnet 16 der Brennkraftmaschine angeord-Verteilerstück 3 angeschlossen. Dieses weist eine Öffnung 4 zur Aufnahme der Abgacleitung 5 auf, an die der Auspuffschall-In dem Verteilerstück 3 1st drehbar eine Steuerklappe 10 ange-Steuerklappe 10 Am Zylinder 1 der Brennkraftmaschine ist am Abgaskansl 2 ein dämpfer 6 angeschlossen ist. Die zweite Öffnung 7 dient zur ordnet, durch die Wahlweise die eine oder die geschlossen bzw. geöffnet werden kann. An der verbunden ist an deren Drehachse 11 neten Stromspule 17

Die Funktion der Neuerung ist folgende:

Durch Drehung des mit der Kurbelwelle der Brennkraftmaschine ver-Strom erzeugt. Dieser Strom Wird über Leitungen an das Relais 15 bundenen Schwunglichtmagneten 16 wird in der Stromapule 17 ein

680331

Brannkraftmaschine zu erhöhen, sondern sie dient zur Auenutzung schaltbar ist. Die Umsteverung der Steuerklappe erfolgt in dieeine andere Leitung zu eirem Wärmetauscher führt. In der Gabel die wiederum wahlweise die eine oder andere Abgaeleitung ein-Auch hier hat die Neuerung nicht den Zweck, die Leistung der ten Hauptabgasrohrleitung eine Leitung zum Schalldämpfer und wärmellbertragenden Medium des Wärmetauschers engeordnet ist. durch sem Palle durch einen Thermostaten, der mit seinem Fühler ist eine Steuerklappe angebracht, der Abwärme von Auspuffgasen. des Hauptabgasrohrs

raftmaschinen der eingangs ermähnten Art zu erhöhen. Das wird newernngsgemäß dadurch erreicht, daß die Steuerklappe in Abhängigoder anderen Auspuffschalldämpfer umschaltbar ist, wobei der eine Auspuffschalldämpfer für den unteren und der andere Auspuffschallkeit der Drehzahl der Brennkraftmaschine wahlweise auf den einen ausfelert ist. Durch diese Anordnung wird ein breites Leistungsband der Brennkraftmaschine erzielt. Die Brennkraftmaschine kann demnach über einen sehr großen Drehzahlbereich betrieben werden, dëmpfer für den oberen Drebzshlbereich der Brennkraftmaschine Dareken hat die Neuerung die Aufgabe, die Leistung von Brennwas im ellremeinen nicht ohne weiteres möglich ist.

einen Stevermagneten entgegen der Kraft der Rückholfeder auf den anderen Auspuffschalldämpfer umechaltbar sein. Dae hat den Vorteil, In weiterer Ausbildung der Neuerung kann an der Steuerklappe eine nes einen Auspuffschalldämpfers hält; die Steuerklappe Kenn durch Rückholfeder angebracht sein, welche jene in der Schließetellung der Drahzahl der Brennkraftmaschine erfolgt, wodurch Bedienungedag ein Umschalten der Steuerklappe automatisch in Abhängigkeit fehler weitgehand vermieden werden.

eine im Schwunglichtmagnet der Brennkraftmaschine angeordnete Stromspule angeschlossen und zwischen der Stromepule und dem In weiterer Ausbilaung der Neuerung kann der Steuermagnet an

68633

21-JAN-2004 14:29 UCN: ROTERALND+PFUSCH

+49 711 9547118

53230865 PS:SB

S. Ø27/Ø28

21-JAN-2004 14:29 UCN:ROTERALND+PFLISCH

AN: 5053230865

S. 826/828

Ÿ

Anzinger Straße 1-3 ZUNDAPP-WERKE GMBH 8000 München

16. 10. 1968 den PAT-Sf/Thu München

Schutzanapruche

- puffechalldumpfer (9) für den oberen Drehzahlbereich der Brenneinen oder anderen oder der andere Auspuffschalldämpfer einschaltbar ist, dadurch das die Steuerklappe (10) in Abhängigkeit von Auspuffechalldämpfer (9,6) umschalthar ist, wobel der eine Auspuffechalldämpfer (6) für den unteren und der anders Aus-1. Brennkraftmaschine für Kraftfahrzeuge, Vorzugsweise Zweirad-kraftfahrzeuge mit zwei Auspuffschalldämpfern, die mit sinem gemeinsamen Verteilerstück an einem Zylinder der Brennkraftmaschine befestigt sind, wobel in dem Verteilerstück eine Steverklappe angeordnet ist, durch die wahlweise der der Drehzahl der Brennkraftmaschine auf den kraftmaschine ausgelegt ist. gekennzeichnet,
- die Steuerklappe (10) durch einen Steuermagnet (14) entgegen (10) in Schließ-(9,6) halt, und gekennzeichnet, der Kraft einer Rückholfeder (13) auf den anderen Auspuffdaß eine Rückholfeder (13) die Steuerklappe stellung des einen der Auspuffschalldämpfer Brennkraftmaschine nach Anspruch 1, dadurch schalldumpfer umschalthar ist. ۶.
- Welches auf den Schnittpunkt (18) der Leietungskurven (21,22) angeordnet ist, eine im Schwung-Brennkraftmaschine nach den Ansprüchen 1 und 2, dedurch gekennzeichnet, daß der Steuermagnet (14) an eine im Schwung lichtmagnet (16) der Brennkraftmaschine angeordnete Stromapule (17) angeschlossen und zwischen der Stromspule (17) der beiden Auspuffschalldämpfer (6,9) eingestellt ist. und dem Steuermagneten (14) ein Relais (15) щ •

68033

449 711 9547110

Abbängigkeit der Drehzahl der Kurbelwelle und damit gleichzeitig und 20 eingestellte Relais 15 gibt bei einem gewissen Spannungszum Steuermagnet 14 ab, wodurch die Steverklappe 10 mittels der Bei abfallender Spannung schaltet das Relais 15 die Stromzufuhr in Abhängigkeit der Drehzahl des Schwunglichtmagneten 16 steigt oder fällt, 1st gewährleistet, daß das in Abhängigkeit von der Spannung arbeitende Relais 15 den Strom en den Steuermagnet 14 bereich den Strom an den Steuermagnet 14 ab.Da die Soannung in Dadurch wird die Steuerklappe 10 verschwenkt, wodurch der eine der Kraft der Zugfeder 13 zum Steuermagnet 14 hinbewegt. Zugfeder 13 wieder in die Ausgangsposition surückgeführt wird. schaltet und der andere Auspuffschalldämpfer 9 für den oberen Auspuffschalldämpfer 6 für den unteren Drehzahlbereich ausgeabgegeben. Das auf den Schnittpunkt 18 der Leistungskurven 19 Drehzahlbereich eingeschaltet wird, wie ee die Fig. 1 zeigt. ahgibt. Dort baut sich zwischen dem Hebel 12 und dem Steuer magnet 14 ein magnetisches Feld auf und der Hebel 12 wird e Кебеп

den größer ist als eine Leistungsbandbreite nur eines Auspuffschellwährend In der Figur 2 ist ein Leistungsdiegramm dargestellt. Darin belicht. Der Schnittpunkt beider Leistungskurven 19,20 liegt bei puffechalldömpfer 9 für den oberen Drehzahlbereich veranschaudie Kurve 20 die Leistung der Brennkraftmeschine mit dem Ave-18. Aus dem Diagramm ist zu erkennen, daß die Leistungebanddeutet die Kurve 19 die Leistung der Brennkraftmaschine mit breite 23 mit den beiden Auspuffschalldämpfern 6,9 von den erhablich Auspuffschalldämpfer 6 für den unteren Drehsahlbereich, Punkten 21 bis 22 bei merkbar höheren Leistungen dupfere.

-Sohutzansprüche-

68033